

Información de prensa

El vehículo de medición de cables titron, ahora con nuevas funciones para agilizar el diagnóstico de cables y la localización de averías en cables

La app de BAUR controla el sistema titron durante la localización final de las averías de cable

Sulz, diciembre de 2015 – Apenas unos meses después del inicio de las ventas de su nuevo vehículo de medición de cables totalmente automático «titron», BAUR GmbH amplía sus posibilidades de equipamiento. Las nuevas funciones permiten un diagnóstico de cables ultrarrápido y una localización de averías de cables aún más certera y cuidadosa. El énfasis de estos desarrollos –al igual que con el triton en general– está en un manejo intuitivo.

Análisis más rápido del estado del cable

Con la medición de descargas parciales y la medición del factor de disipación ($\tan \delta$), el titron ofrece ahora diversas posibilidades para el diagnóstico de cables. Un factor que facilita el trabajo es que todas las funciones de ensayo y diagnóstico se controlan desde el software central del vehículo de medición de cables. Los procesos de ensayo y medición, basados en las normas internacionales, se inician con un simple clic de ratón y sus resultados se almacenan conjuntamente en una base de datos de los cables. Por ejemplo, los protocolos de ensayo y medición están listos para su evaluación tan pronto como se realiza una sincronización con la red de la empresa y constituyen así un valioso fundamento para cualquier decisión de gestión de activos.

Localización final de averías controlada desde smartphone

Una de las novedades es la «Remote App» para smartphones Android e iOS, que permite controlar a distancia las funciones clave de localización final de averías en cables del titron. La app presenta la sección del mapa de BAUR GeoBase Map necesaria para la localización de averías, además de la información del cable. El técnico de medición puede además arrancar desde el smartphone el generador de tensión de choque y detenerlo tras la localización, siempre respetando todas las reglas de seguridad aplicables. De esta forma, el cable se expone a la alta tensión durante el tiempo estrictamente necesario. En el caso de la localización final, la pantalla presenta información importante acerca del estado del sistema, por ejemplo tensión, secuencia de impulsos de choque y energía de choque. Para una mayor seguridad, la activación de la Remote App se realiza nuevamente con cada localización final: el técnico de medición tiene que leer con el smartphone un código QR generado por el software del vehículo de medición de cables.

El titron estará disponible con el nuevo equipamiento de diagnóstico y el software correspondiente a partir del primer trimestre de 2016, de forma simultánea con la Remote App. El triton está ya disponible en una versión trifásica, además de en una versión monofásica igualmente potente.



Control remoto mediante app: el smartphone permite arrancar y detener el generador de tensión de choque del vehículo de medición de cables titron para la localización final de averías en cables. Así, el tramo de cable no está expuesto a los impulsos de alta tensión más que el tiempo imprescindible.

Más información/contacto de prensa:

BAUR GmbH

Evelyn Fritsch

Raiffeisenstrasse 8

6832 Sulz (Austria)

Tel.: +43 (0)5522 4941-254

Fax: +43 (0)5522 4941-811

e.fritsch@baur.at

www.baur.eu

Press'n'Relations II GmbH

Ralf Dunker

Gräfstrasse 66

81241 Múnich (Alemania)

Tel.: +49 (0)89 5404722-11

Fax: +49 (0)89 5404722-29

du@press-n-relations.de

www.press-n-relations.de